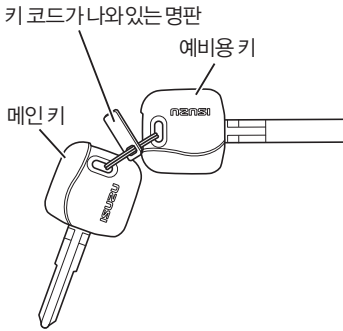


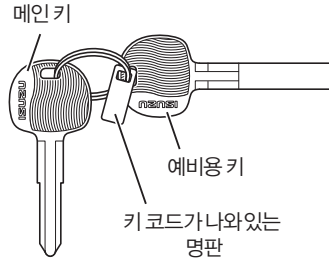
● 키	3-2
● 이모빌라이저 트랜스폰더 칩이 있는 키 <input type="checkbox"/>	3-3
● 키리스 엔트리 시스템 <input type="checkbox"/>	3-4
● 도어 열고 닫기	3-10
● 차량 승하차	3-17
● 전동식 윈도우 <input type="checkbox"/>	3-18
● 수동 작동식 윈도우 <input type="checkbox"/>	3-21
● 연료 탱크 주입구 캡	3-21
● 적재함 <input type="checkbox"/>	3-24
● AdBlue®(요소수) 탱크 <input type="checkbox"/>	3-27
● 공구함 <input type="checkbox"/>	3-30
● 좌석	3-31
● 틸트/텔레스코픽 조향핸들	3-35
● 미러	3-36
● 안전 벨트	3-38

## 키

이모빌라이저 트랜스폰더 칩이 있는 키



이모빌라이저 트랜스폰더 칩이 없는 키



키는 양쪽이 동일하게 생겼으므로 방향 걱정 없이 시동 스위치에 편리하게 꽂으면 됩니다.  
키 코드는 허가받지 않은 사람이 취득하지 못하도록 별도의 명판에 표시되어 있습니다.

## 키가 사용되는 곳

위치	용도
시동 스위치	엔진 시동 및 정지
앞 도어	도어의 잠금 및 해제
연료 탱크 주입구 캡(키 로크 사용)	주입구 캡의 잠금 및 해제



## 권장사항

- 키를 사용하기 전 키에 묻은 이물질을 제거하신 후 사용하시기 바랍니다.



## 참고

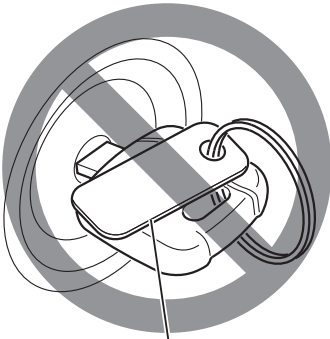
- 도난을 방지하기 위해 키 코드가 나와 있는 명판을 차량이 아닌 안전한 장소에 보관하십시오.
- 키를 분실한 경우에는 인근 ISUZU 딜러에 키 코드를 제출하십시오. ISUZU 딜러에서 키를 유상으로 복제해 드립니다.
- 차량을 중고매매할 경우에는 새 소유자에게 차량과 함께 키 코드가 있는 명판을 제공하시길 바랍니다.

이모빌라이저 트랜스폰더 칩이 있는 키

이 키에는 이모빌라이저 트랜스폰더 칩이 내장되어 있습니다.

이모빌라이저 도난 방지 시스템은 사전에 등록된 키의 전자 신호를 수신할 경우에만 엔진 시동을 허용합니다.

그러나 사전에 등록된 키를 사용하더라도 아래에 나와 있는 경우 엔진 시동을 걸지 못할 수도 있습니다. 열쇠 고리가 금속이어서 엔진 시동이 걸리지 않는 경우에는 열쇠 고리를 뺀 다음 다시 시도해 보십시오. 먼저 시동 스위치를 “ACC” 또는 “LOCK” 위치로 돌린 다음 “START” 위치로 돌려 엔진 시동을 겁니다.

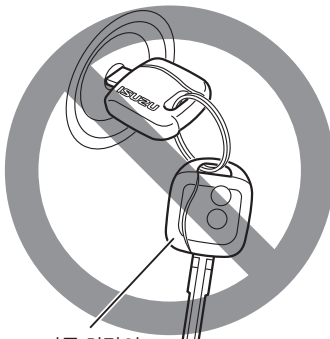


금속 열쇠 고리 등

- 강력한 전파를 출력하는 설비가 인근에 있을 경우
- 키의 손잡이가 금속 물체에 닿아 있거나 덮여 있을 경우

 경고

- 시동 스위치를 “START” 위치에 약 10초 이상 유지하지 마십시오. 시동 모터를 너무 오래 구동하면 배터리 고장이 발생하거나 과열 및 심지어 화재를 초래할 수 있습니다.

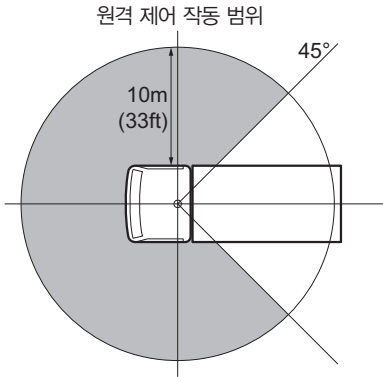


다른 차량의 트랜스폰더 키

- 다른 차량의 트랜스폰더 키가 이 키 부근에 있을 경우

 권장사항

- 트랜스폰더 키를 분실한 경우에는 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- 대시보드나 높은 온도(60°C 이상)에 노출될 수 있는 기타 표면에 트랜스폰더 키를 남겨두지 마십시오.
- 트랜스폰더 키 부근에 금속 물체를 두지 마십시오.

키리스 엔트리 시스템 

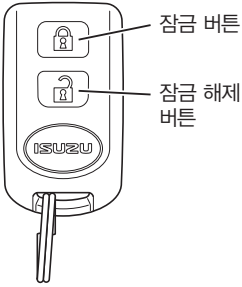
키리스 엔트리 시스템은 잠금 장치에 키를 삽입하는 대신 리모컨 버튼을 누르기만 해도 도어를 잠그고 잠금 해제할 수 있도록 해주는 장치입니다.

리모컨 장치는 그림에 나와 있는 바와 같이 캡 중앙에서부터 반경 10m 이내에서 작동됩니다 (장치가 작동되는 실제 거리는 조건에 따라 다를 수 있음).

더블 캡 차량의 뒷좌석 도어는 리모컨으로 잠그거나 잠금을 해제할 수 없습니다.

도어 잠금 해제 및 잠금

리모컨 장치



잠금 해제

리모컨 장치의 도어 잠금 해제 버튼을 1초 이상 누릅니다. 차량의 키리스 엔트리 시스템이 리모컨 장치로부터 신호를 수신하면 좌우 방향 지시등을 동시에 두 번 깜박입니다. 실내등 스위치가 “도어” 위치에 있는 상태에서 도어의 잠금이 해제되면 실내등이 약 10초 간 켜집니다.

잠금

리모컨 장치의 도어 잠금 버튼을 1초 이상 누릅니다. 차량의 키리스 엔트리 시스템이 리모컨 장치로부터 신호를 수신하면 좌우 방향 지시등을 동시에 한 번 깜박입니다. 실내등 스위치가 “도어” 위치에 있는 상태에서 실내등이 켜져 있으면 실내등이 꺼집니다.



### 권장사항

- 리모컨 장치를 분실한 경우에는 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- 리모컨 장치로 도어를 잠근 후에는 도어 손잡이를 당겨 도어가 잠겼는지 확인하십시오.
- 리모컨 장치에 물이 들어가게 하거나, 장치를 떨어뜨리거나, 다른 물건에 부딪히거나, 밟지 않도록 주의하십시오. 리모컨 장치가 오작동할 수 있습니다.
- 대시보드나 높은 온도(60°C 이상)에 노출될 수 있는 곳에 리모컨 장치를 남겨두지 마십시오. 배터리 수명이 짧아지거나 리모컨 장치가 오작동할 수 있습니다.
- 리모컨 장치를 사용해 연속 10회 이상 도어를 반복적으로 잠갔다 잠금을 해제하면 시스템의 보호 회로가 작동되어 리모컨 장치의 기능이 정지됩니다. 이 경우에는 잠시 기다리십시오. 그러면 시스템의 작동이 정상으로 회복됩니다.
- 키리스 엔트리 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 경우에는 키로 도어를 잠그거나 잠금 해제하고 ISUZU 딜러에게 시스템을 검사받으십시오.



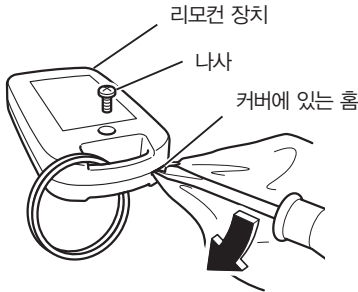
### 참고

- 리모컨 장치에 있는 잠금 버튼 또는 잠금 해제 버튼은 1초 이상 완전히 누른 상태를 유지해야 작동됩니다.
- 잠금 해제 버튼을 눌러 도어의 잠금을 해제한 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 도난을 방지하기 위해 시스템의 자동 잠금 기능으로 인해 도어가 다시 잠깁니다.
- TV 송신탑, 발전소, 라디오 방송국 등이 주변에 있거나 강력한 전기적 방해 신호가 있는 조건 하에서는 리모컨 장치의 작동 범위가 변하거나 키리스 엔트리 시스템이 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 키리스 엔트리 시스템은 다음과 같은 경우에 작동하지 않습니다.
  - 시동 스위치가 "ON" 위치에 있습니다.
  - 시동 스위치에 키가 꽂혀 있는 경우
  - 도어가 열려 있을 경우

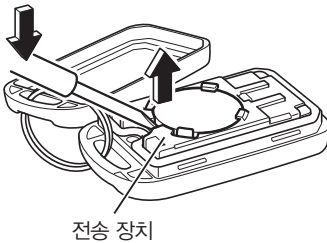
리모컨 장치의 배터리 교체

배터리가 소진되면 교체해야 합니다. 배터리 수명은 약 2년입니다.

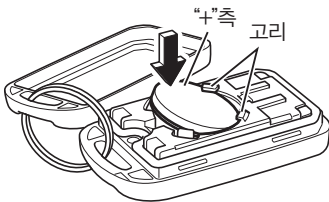
사용 배터리	배터리 수량
리튬 배터리 모델 번호: CR2032 전압: DC3V	1



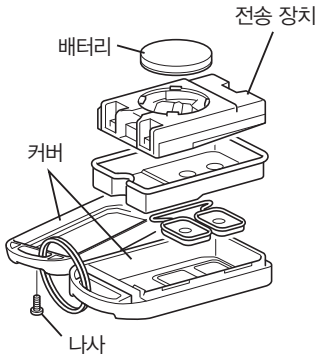
1. 나사를 풀고 일자 드라이버나 유사한 공구를 커버에 있는 홈에 끼워 커버를 비틀어 엽니다. 커버가 손상되지 않도록 드라이버의 끝에 헝겊이나 테이프를 감습니다.



2. 전송 장치의 패인 부분에 일자 드라이버나 유사한 공구를 끼워 기존 배터리를 빼냅니다.



3. 새 배터리를 좌측 그림과 같이 양극 쪽이 보이게 한 상태로 전송 장치의 고리에 끼우고 눌러 넣습니다.



4. 커버의 원래 위치에 전송 장치와 배터리를 설치합니다.



#### 권장사항

- 커버를 닫을 때 아래에 먼지, 머리카락 또는 기타 이물질이 끼어 있지 않은지 확인합니다. 리모컨 장치의 밀봉 상태가 불량하면 성능이 떨어질 수 있습니다.

5. 커버를 닫고 나사를 조입니다.



#### 참고

- 리모컨 장치 표면 또는 내부에 지시된 경고 표시(정삼각형 안의 느낌표)는 사용자에게 취급 설명서 또는 정비지침서에 중요한 지침이 있음을 알리기 위한 것입니다.
- 사용한 배터리의 폐기는 배터리 폐기 규정을 준수하십시오. 또한 어린이에 대한 위험을 방지하기 위해 각별히 주의하십시오.  
유럽 의회 및 이사회 지침 2006/66/EC에 제공된 이 기호[줄이 그어진 바퀴 달린 쓰레기통]는 유럽 연합 국가에서 폐배터리를 별도로 수집해야 함을 나타냅니다.





**경고**

- 배터리를 삼키지 마십시오. 그렇게 하면 화학 반응으로 인해 신체 장애를 유발할 수 있습니다.  
이 제품(이 제품과 함께 제공되는 리모컨 장치)은 내부에 리튬 코인/버튼 셀 배터리가 있습니다. 리튬 코인/버튼 셀 배터리를 삼킬 경우 2시간 안에 심한 내적 손상을 유발할 수 있고 사망을 초래할 수 있습니다. 배터리를 삼켰거나 삼킨 것으로 의심될 경우 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 새 배터리나 사용한 배터리를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.  
배터리함이 안전하게 닫히지 않는 경우 제품 사용을 중지하고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.

**주의**

- 배터리를 교체할 때는 원래 배터리와 동일한 종류의 배터리나 동급 제품을 사용하십시오. 그렇지 않으면 폭발할 위험이 있습니다.
- 배터리를 직사광선 아래에 두거나 불이나 다른 열원 주변에 두지 마십시오.
- 배터리는 “+” 쪽과 “-” 쪽 방향을 올바르게 해 설치하십시오. 잘못 설치하면 배터리 안의 화학 물질이 누출되거나 기타 작동 문제가 발생합니다.

**참고**

- 배터리는 리모컨 장치를 사용하는 방법에 따라 수명이 달라집니다.
- 리모컨 장치가 간헐적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않는다면 배터리 수명이 다 한 것입니다. 이 경우 배터리를 즉시 교체하십시오.

## 도어 열고 닫기



## 주의

- 차량을 떠날 때마다 다음을 수행하십시오. 1) 주차 브레이크를 완전히 작동하고, 2) 엔진 시동을 끄고, 3) 도어를 잠그십시오.
- 조향핸들 앞에 앉은 후 도어를 닫을 때는 도어가 완전히 닫혔는지 확인합니다. 도어를 올바르게 닫지 않으면 차량이 움직이는 동안 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열기 전에 안전을 위해 차량 주변의 모든 영역을 주의 깊게 확인하고, 특히 차량 후방 영역을 확인합니다. 도어를 갑자기 열면 뒤에서 접근하는 차량 등에 의해 부딪힐 수 있습니다.
- 절대 차량 내에 키를 남겨두지 마십시오.
- 도어를 완전히 닫은 후에만 차량 캡을 들어올리십시오

앞 도어의 잠금 및 잠금 해제

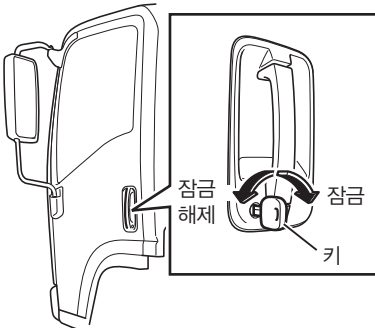
키를 사용하여 외부에서 도어 잠금 및 잠금 해제 키를 단단히 삽입하십시오.

NHR 모델

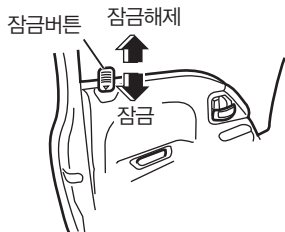


NHR 모델의 경우, 도어의 잠금을 해제하려면 키를 차량의 전방을 향해 돌리고, 도어를 잠그려면 키를 차량의 후방을 향해 돌립니다.

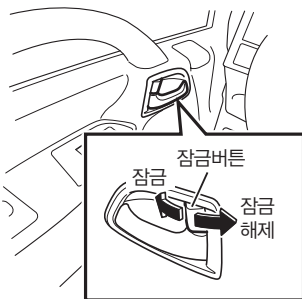
NLR/NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS 모델



NLR, NMR, NMS, NNR, NPR, NQR, NPS 모델의 경우, 도어를 잠그려면 키를 차량의 전방을 향해 돌리고, 도어의 잠금을 해제하려면 키를 차량의 후방을 향해 돌립니다.

**NHR 모델****내부에서 도어 잠금 및 잠금 해제**

NHR 모델의 경우, 잠금 버튼을 아래로 누르면 도어가 잠기고, 잠금 버튼을 위로 당기면 도어의 잠금이 해제됩니다.

**NLR/NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS****모델**

NLR, NMR, NMS, NNR, NPR, NQR, NPS 모델의 경우, 잠금 버튼을 앞으로 밀면 도어가 잠기고, 잠금 버튼을 뒤로 당기면 도어의 잠금이 해제됩니다.

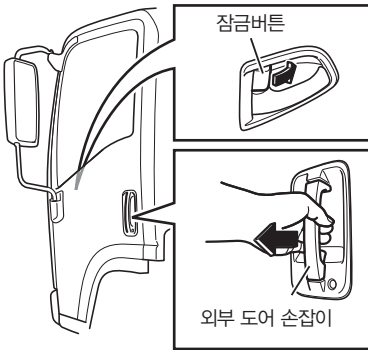
**NHR 모델**



**키 없이 외부에서 도어 잠금**

NHR 모델의 경우, 먼저 외부 도어 손잡이를 올린 상태에서 잠금 버튼을 아래로 누른 다음 도어를 닫습니다.

**NLR/NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS 모델**



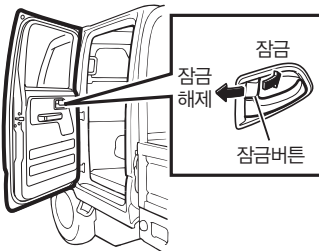
NLR, NMR, NMS, NNR, NPR, NQR, NPS 모델의 경우, 먼저 도어 내부 손잡이에 있는 잠금 버튼을 앞으로 민 다음 외부 도어 손잡이를 올린 상태에서 도어를 닫습니다.



**권장사항**

- 도어를 닫기 전에 키를 소지하고 있는지 확인하십시오.

**뒷 도어 잠금 및 잠금 해제(옵션 : 더블 캡 모델)**



**내부에서 도어 잠금 및 잠금 해제**

도어 잠금 버튼을 앞으로 밀면 도어가 잠기고, 잠금 버튼을 뒤로 당기면 도어의 잠금이 해제됩니다.

**외부에서 도어 잠금**

도어 잠금 버튼을 앞쪽으로 민 다음 도어를 닫으면 도어가 잠깁니다.

전동식 도어 잠금 장치(중앙 도어 잠금 기능) 

## 전동식 도어 잠금 시스템의 작동법

24V 차량의 경우, 키를 사용하거나 잠금 버튼을 작동해 운전석 도어를 잠그거나 잠금을 해제하면 전동식 도어 잠금 시스템이 모든 도어를 동시에 자동으로 잠그거나 잠금을 해제합니다.

12V 차량의 경우, 키를 사용하거나 잠금 버튼을 작동해 운전석 도어를 잠그면 전동식 도어 잠금 시스템이 모든 도어를 동시에 자동으로 잠급니다.

## 앞 도어 열기 및 닫기

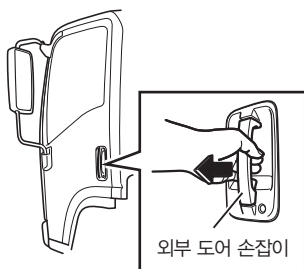
## NHR 모델



## 차량 외부에서

도어를 열려면 외부 도어 손잡이를 당깁니다.  
도어를 닫으려면 외부 도어 손잡이를 밀니다.

## NLR/NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS 모델



NHR 모델



차량 내부에서

도어를 열려면 내부 도어 손잡이를 당깁니다. 차량에 당김 손잡이가 장착된 경우, 도어를 닫으려면 당김 손잡이를 당깁니다.

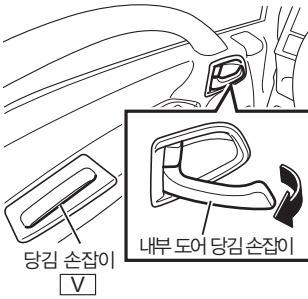


권장사항

- 차량을 떠날 때는 먼저 엔진 시동을 끄고 도어를 잠급니다. 절대 차량 안에 키를 남겨두지 마십시오.

NLR/NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS

모델



### 뒷 도어 열기 및 닫기(옵션 : 더블 캡 모델)

#### 차량 외부에서

도어를 열려면 외부 도어 손잡이를 당깁니다.  
도어를 닫으려면 외부 도어 손잡이를 밀니다.



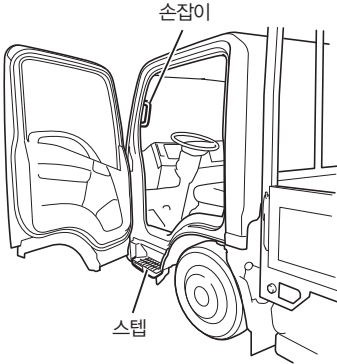
#### 차량 내부에서

도어를 열려면 내부 도어 손잡이를 당깁니다.  
도어를 닫으려면 당김 손잡이를 당깁니다.





### 차량 승하차



차량 주변이 안전한지 확인한 후, 손잡이를 잡고 발을 스텝에 올려 승하차 하십시오.



#### 주의

- 차량에서 승하차할 때는 반드시 손잡이와 스텝을 사용해 항상 신체가 3개 지점 이상에서 지지를 받도록 하십시오. 승하차할 때 타이어나 휠을 밟고 올라서는 것은 매우 위험합니다. 또한 뛰어서 차량에 탑승하거나 하차하려 하지 마십시오. 예상치 못한 사고나 부상을 입을 수 있습니다.
- 손이나 신발에 오일이나 그리스가 묻은 상태로 승하차하면 미끄러질 수 있습니다. 승하차하기 전에 반드시 손과 신발에 묻은 그리스 등을 완전히 제거해 주십시오.
- 스텝은 빗물과 눈으로 인해 매우 미끄러워질 수 있습니다. 따라서 승하차할 때는 항상 신발과 스텝에서 눈과 얼음을 제거하고 미끄러지지 않도록 주의하십시오.
- 도어를 여닫을 때는 강한 바람이나 가파른 경사로 인해 도어가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있으니 주의하십시오.



#### 권장사항

- 승하차할 때는 손잡이 이외의 부분을 잡지 마십시오. 차량이 손상되거나 본인 또는 타인의 부상을 초래할 수 있습니다.

전동식 윈도우 v

전동식 윈도우는 시동 스위치가 "ON" 위치에 있을 때만 작동합니다. 각 도어의 윈도우는 전동식 윈도우 스위치를 누르면 열 수 있으며, 스위치를 들어 올리면 각 윈도우를 닫을 수 있습니다.

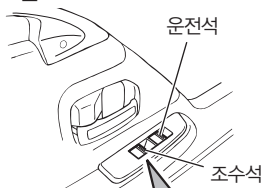


**경고**

- 윈도우를 닫기 전에 움직이는 윈도우에 손, 머리 등이 끼일 위험이 없는지 확인합니다. 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 어린이를 동반했을 때는 더욱 주의하십시오.

운전석 도어의 윈도우 스위치

**NHR 모델**



	열기	닫기
운전석		
조수석		

**운전석 윈도우 열기**

운전석 윈도우 스위치를 가볍게 누르면 스위치에서 손을 뗄 때까지 운전석 윈도우가 내려갑니다 (수동 모드 작동). 스위치를 확실하게 누르면 스위치를 계속 누를 필요 없이 윈도우가 완전히 내려갑니다 (자동 모드 작동). 윈도우가 완전히 내려가기 전에 자동 이동 상태를 중지하려면 스위치를 가볍게 올립니다.

**운전석 윈도우 닫기**

운전석 윈도우 스위치를 가볍게 올리면 스위치에서 손을 뗄 때까지 운전석 윈도우가 올라갑니다.

**NLR/NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS**

**모델**



	열기	닫기
운전석		
조수석		

**조수석 윈도우 열기**

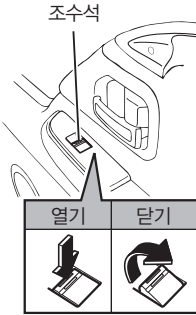
운전석 도어에 있는 조수석 스위치를 누르면 조수석 윈도우가 계속 내려갑니다.

**조수석 윈도우 닫기**

운전석 도어에 있는 조수석 스위치를 올리면 조수석 윈도우가 계속 올라갑니다.

조수석 도어와 뒷 도어의 윈도우 스위치

NHR 모델(조수석 측)



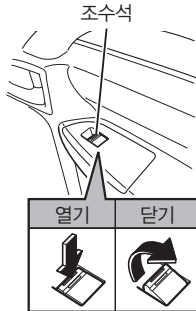
주의

- 동승객, 특히 어린이에게 움직이는 윈도우에 신체가 걸리거나 끼이지 않게 주의 하도록 경고하십시오.

윈도우는 윈도우 스위치를 누르고 있는 동안 계속 내려가며, 스위치를 올리고 있는 동안 계속 올라 갑니다. 스위치에서 손을 떼면 윈도우가 그 위치에서 멈춥니다.

NLR/NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS

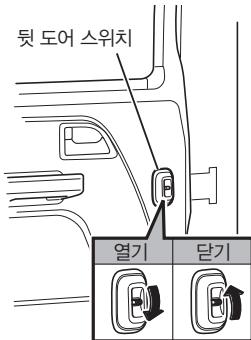
모델(조수석 측)



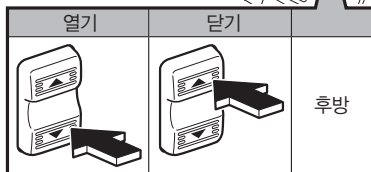
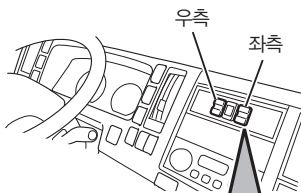
참고

- 후방 전동식 윈도우 잠금 스위치가 “잠금”위치에 있으면 후방 윈도우를 열고 닫을 수 없습니다.

뒷 도어의 윈도우 스위치 (옵션: 더블 캡 모델)



## 인스트루먼트 패널 센터의 윈도우 스위치(옵션 : 더블 캡 모델)

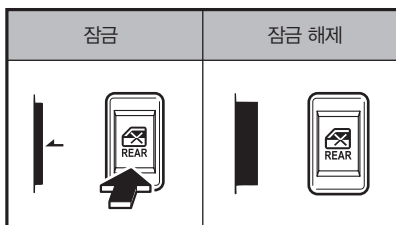
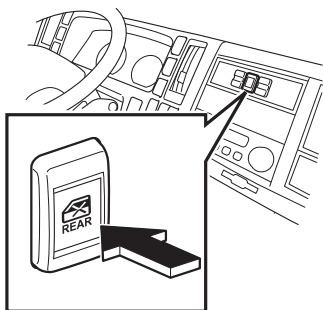


## 후방 윈도우 열기

스위치의 아래쪽을 누르고 있는 동안 윈도우가 아래로 내려갑니다.

## 후방 윈도우 닫기

스위치의 위쪽을 누르고 있는 동안 윈도우가 위로 올라갑니다.



## 후방 전동식 윈도우 잠그기

후방 전동식 윈도우 잠금 스위치를 누르면 운전석 윈도우와 조수석 윈도우만 작동 가능합니다. 후방 전동식 윈도우 잠금 상태를 해제하려면 스위치를 다시 누릅니다.



## 주의

- 차량에서 어린이를 동반한 경우 후방 전동식 윈도우 잠금 스위치를 사용해 후방 전동식 윈도우를 "잠금"하십시오. 이렇게 해야 어린이가 후방 전동식 윈도우를 작동해 사고를 일으키는 것을 예방할 수 있습니다.

### 수동 작동식 윈도우



#### 주의

- 자신과 동승자의 신체 일부가 윈도우에 끼일 위험이 없는지 확인하십시오. 어린이를 동반한 경우 특히 주의해야 합니다.

### 윈도우 조절 장치 손잡이



윈도우 조절 장치 손잡이

윈도우를 열거나 닫으려면 윈도우 조절 장치 손잡이를 돌립니다.

### 연료 탱크 주입구 캡



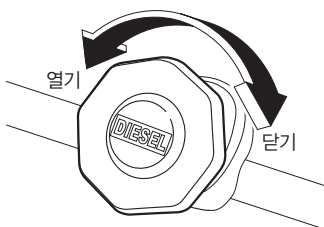
#### 경고

- 차량에 주유하기 전에 시동 스위치를 “ACC” 또는 “LOCK” 위치에 놓아 엔진 시동을 끄십시오. 엔진이 구동 중인 상태에서 주유하면 차량에 화재가 발생할 수 있습니다.
- 주유할 때는 절대 담배를 피우거나 주변에 발화원을 두지 마십시오. 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 주유한 후에는 연료 탱크 주입구 캡이 확실하게 닫혔는지 확인합니다.
- ISUZU 순정 부품이 아닌 연료 탱크 주입구 캡을 사용하지 마십시오. 잘못된 연료 탱크 주입구 캡을 사용하면 사고 발생 시 연료가 유출될 수 있습니다. 또한 연료 시스템과 배기 가스 제어 시스템에 악영향을 미칠 수도 있습니다.
- 주유 시 흘린 연료는 모두 닦아 냅니다.

**주의**

- 초저황 디젤 연료(황 함량 10ppm 이하)를 사용하십시오.
- 품질이 저급한 디젤 연료를 사용하거나, 연료 탱크 내부에 있는 연료에 수분 제거 첨가제를 섞거나, 휘발유, 등유 또는 알코올 기반의 연료 또는 이를 디젤 연료와 섞어 탱크에 주입하면 연료 필터에 악영향을 미쳐 연료로 유통되는 인젝터 구성품에 유통 문제를 초래할 수 있습니다. 또한 엔진의 작동과 디젤 매연 저감장치(DPD), 선택적 촉매 저감 장치(SCR), 배기 가스 정화 시스템의 작동을 악화시켜 엔진 관련 시스템이 고장 날 수 있습니다. 잘못된 연료를 실수로 첨가한 경우에는 시스템에서 연료를 완전히 배출해야 합니다. 이 주의 사항을 따르지 않고 엔진 시동을 걸면 화재가 발생하거나 엔진이 영구적으로 손상될 수 있습니다.
- 유로 V 또는 유로 VI 배출 기준을 따르는 모델에 초저황 디젤 연료 외의 디젤 연료를 사용하면 차량이 지역의 법적 요건을 준수하지 못하게 될 수 있습니다.
- 연료 탱크 주입구 캡은 천천히 여십시오. 빠르게 열면 연료가 뿜어져 나올 수도 있습니다.

셀프 서비스 주유소 사용 → 페이지 2-5 참조

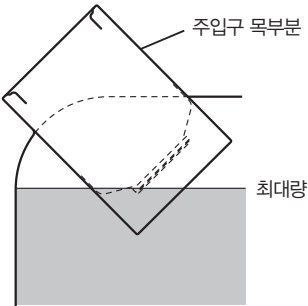
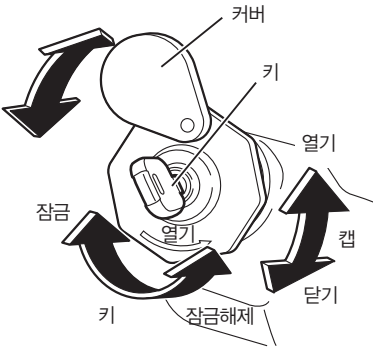
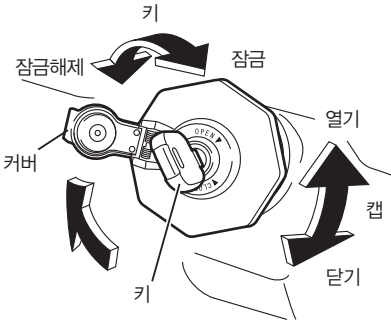


### 연료 탱크 주입구 캡 열기 및 닫기(키 잠금장치 없는 경우)

1. 연료 탱크 주입구 캡을 열기 전에 몸에서 정전기를 제거합니다.
2. 캡을 천천히 시계 반대 방향으로 돌려 엽니다.
3. 탱크에 연료를 주유합니다.
4. 캡과 탱크의 홈을 맞추고 캡을 시계 방향으로 돌려서 닫습니다.
5. 캡이 확실하게 닫혔는지 확인합니다.

**경고**

- 연료 탱크 주입구 캡을 확실하게 닫지 않으면 주행하는 동안 연료가 누출되어 화재가 발생할 수 있습니다.



연료 탱크 주입구 캡 열기 및 닫기(키 잠금장치 있는 경우 사용)

1. 연료 탱크 주입구 캡을 열기 전에 몸에서 정전기를 제거합니다.
2. 커버를 연 다음 키를 확실히 넣고 “열기” 위치로 돌립니다.
3. 캡을 천천히 시계 반대 방향으로 돌려 엽니다.
4. 탱크에 연료를 주유합니다.
5. 연료 탱크에 연료 탱크 주입구 캡을 확실하게 돌려 끼웁니다.
6. 키를 “닫기” 위치로 돌려 연료 탱크 주입구 캡을 잠급니다.
7. 키를 빼낸 다음 연료 탱크 주입구 캡이 확실하게 닫혔는지 확인합니다.

**경고**

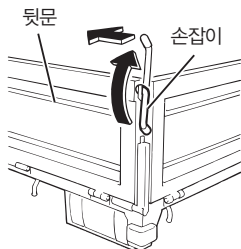
- 연료 탱크 주입구 캡을 확실하게 닫지 않으면 주행하는 동안 연료가 누출되어 화재가 발생할 수 있습니다.
- 연료 탱크에 최대량 이상으로 연료를 주입하지 마십시오.

**권장사항**

- 연료 탱크 주입구 캡을 열거나 닫을 때는 키가 아닌 연료 탱크 주입구 캡을 잡으십시오. 키로 연료 탱크 주입구 캡을 돌리려고 하면 키가 손상될 수 있습니다.
- 키를 빼낸 후에는 키에서 먼지 등의 이물질을 닦아 냅니다.

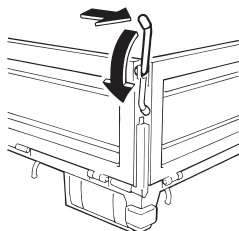
적재함 

## 평평한 적재함



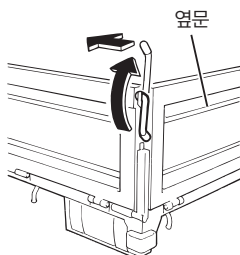
## 뒷문을 여는 방법

좌측 및 우측 손잡이를 위쪽으로 돌린 다음 안쪽으로 눌러서 뒷문의 잠금을 해제하고 엽니다.



## 뒷문을 닫는 방법

뒷문을 닫고 좌측 및 우측 손잡이를 밖으로 당긴 다음 아래로 돌려서 잠급니다.

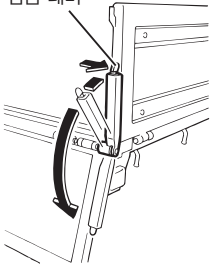


## 옆문을 여는 방법

1. 뒷문을 엽니다.

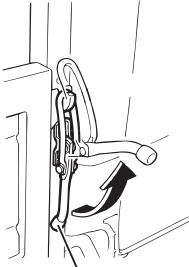


수직 잠금 레버



2. 수직 잠금 레버를 밖으로 밀어서 수직 잠금 장치의 잠금을 해제한 다음 레버를 내립니다.

3. 양쪽 옆문에 있는 후크 레버(캡 측) 잠금 장치의 잠금을 해제합니다.



후크 레버

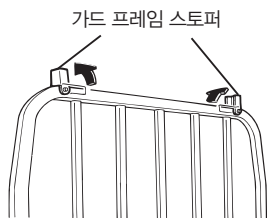
**옆문을 닫는 방법**

열기 절차를 역순으로 진행합니다.



후크 레버

## 가드 프레임 스톱퍼



화물을 가드 프레임에 고정할 때 화물의 미끄러짐을 방지하는 데 사용됩니다.



## 주의

- 화물을 고정할 때 가드 프레임에 너무 많은 하중이나 힘을 가하지 마십시오.

가드 프레임 스톱퍼를 들어 올립니다.

AdBlue®(요소수) 탱크



경고

- AdBlue®(요소수) 탱크에는 AdBlue®(요소수)만 보충하십시오. AdBlue®(요소수) 탱크에 ISUZU가 지정한 AdBlue®(요소수)를 보충하십시오.
- AdBlue®(요소수)가 아닌 다른 액체를 보충하면 SCR 시스템이 오작동할 수 있습니다.



권장사항

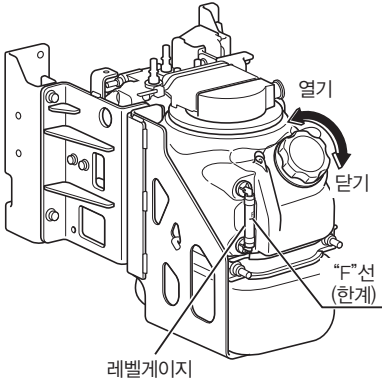
- RZ4E 모델의 경우, AdBlue®(요소수)를 주입하기 전에 시동 스위치를 "LOCK" 위치에 놓고 5분 이상 기다리십시오.
- 탱크에 항상 AdBlue®(요소수)가 가득 차 있도록 잊지 말고 조기에 AdBlue®(요소수)를 보충하십시오.
- RZ4E 모델의 경우, 디스플레이에 재시동 불능 경고등이 표시되면 절차를 따라 2.0 리터 이상의 AdBlue®(요소수)를 보충하십시오. 다음 조건 중 하나라도 해당된다면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
  - 탱크에 2.0 리터 미만의 AdBlue®(요소수)만 보충할 수 있는 경우.
  - 탱크에 2.0 리터 이상의 AdBlue®(요소수)를 보충한 후에도 재시동 불능 경고등이 취소되지 않는 경우.
- AdBlue®(요소수) 탱크 캡을 열 때는 먼지 등의 이물질에 의해 AdBlue®(요소수) 탱크 내부가 오염되지 않도록 주의하십시오. 먼지 등의 오염 물질이 AdBlue®(요소수) 필터를 막거나 AdBlue®(요소수) 품질을 변화시켜 SCR 시스템의 오작동을 초래할 수 있습니다.
- 레벨 게이지에 있는 "F" 선을 초과하여 AdBlue®(요소수)를 보충하지 마십시오. 주행 시 브리더 호스에서 AdBlue®(요소수)가 누출될 수도 있습니다. 또한 AdBlue®(요소수)가 동결되면 센서가 손상될 수도 있습니다.
- AdBlue®(요소수)를 차체나 프레임 등에 흘리면 녹이 발생할 수 있습니다. 이 경우에는 닦아내고물로 씻습니다.
- AdBlue®(요소수) 탱크를 밟거나 탱크 위로 올라 가지 마십시오. AdBlue®(요소수) 탱크, 배관 및 센서가 손상될 수 있습니다.
- 배기관 또는 머플러를 개조하거나 AdBlue®(요소수) 탱크를 포함한 품목의 위치를 변경하지 마십시오. 배기 가스 환원 기능에 악영향이 미칠 수 있습니다. 개조나 위치 변경이 필요하다면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.



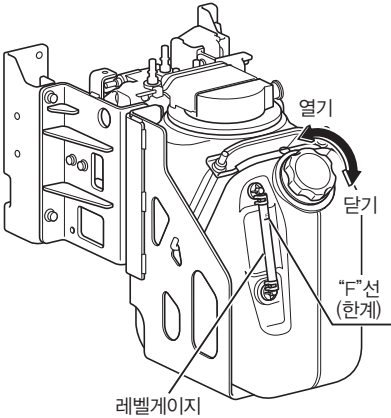
## 참고

- AdBlue®(요소수)는 투명하고 무해한 무색의 수용액입니다. 일부 상황의 경우 AdBlue®(요소수)에서 냄새가 나는 것은 정상입니다.
- 요소수 주입구와 같은 위치에 AdBlue®(요소수)가 달라붙어 건조되면 백색 가루 침전물이 형성되는데, 이는 정상입니다. 이 백색 가루가 AdBlue®(요소수) 탱크에 유입되지 않도록 닦아 내십시오.
- AdBlue®(요소수) 탱크의 전방에 장착되어 있는 레벨 게이지의 용도는 AdBlue®(요소수)를 과잉 보충하거나 넘치는 것을 방지하는 것이지, AdBlue®(요소수)의 잔량을 측정하는 것이 아닙니다. AdBlue®(요소수)의 수위가 레벨 게이지의 하단 끝에 도달해도 계기 패널에 표시되는 AdBlue®(요소수) 잔량은 여전히 4 또는 5입니다. AdBlue®(요소수)의 잔량은 레벨 게이지가 아니라 AdBlue®(요소수) 잔량 디스플레이를 통해 확인하십시오.
- 엔진 시동이 꺼지고 나면 AdBlue®(요소수) 탱크나 공급 모듈에서 작동 소음이 들릴 수도 있습니다. 이 소음은 AdBlue®(요소수)가 배관에서 AdBlue®(요소수) 탱크로 복귀할 때 나는 소리이며, 정상입니다.
- AdBlue®(요소수)를 보충한 후에는, 시동 스위치를 "ON" 위치에 놓고 AdBlue®(요소수) 양이 정확히 표시될 때까지 시간이 걸립니다.

10 리터 AdBlue®(요소수) 탱크



16 리터 AdBlue®(요소수) 탱크



AdBlue®(요소수) 보충 방법

1. 시동 스위치를 "LOCK" 위치에 놓고 엔진 시동을 끕니다. RZ4E 모델의 경우, 그런 다음 5분 이상 기다립니다.



권장사항

- RZ4E 모델의 경우, 시동 스위치를 "LOCK" 위치에 놓고 5분 내에 AdBlue®(요소수)를 보충하지 마십시오. 그렇지 않으면, SCR 시스템이 AdBlue®(요소수) 양을 정확히 인식할 수 없게 되어서 차량의 재시동에 지장이 있습니다.

2. AdBlue®(요소수) 탱크의 캡을 약간 풀고 캡이나 주입구에 붙어 있는 먼지나 이물질을 닦아 냅니다.
3. 탱크 캡을 천천히 돌려 탱크를 엽니다.
4. AdBlue®(요소수) 탱크의 전방에 장착된 레벨 게이지를 주시하면서 AdBlue®(요소수)를 "F" 선까지 보충합니다.
5. 탱크 캡을 돌려 AdBlue®(요소수) 탱크에 확실하게 잠급니다.
6. 탱크 캡이 확실하게 잠겼는지 확인합니다.

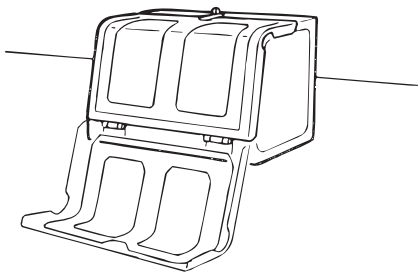
AdBlue®(요소수) 탱크 사용 가능 용량 [기준값]

10 리터 AdBlue®(요소수) 탱크	8.0 리터
16 리터 AdBlue®(요소수) 탱크	12.9 리터

AdBlue®(요소수)의 취급 → 페이지 2-61 참조  
 인증획득 된 AdBlue®(요소수) 사용

→ 페이지 2-61 참조

AdBlue®(요소수) 보충 → 페이지 2-62 참조

공구함 v

공구함은 차량의 외측 쉐시(중앙이나 후방 부근)에 위치해 있습니다.



## 주의

- 차량이 움직이고 있는 동안 덮개가 열리지 않도록 공구함을 확실하게 닫으십시오.

## 좌석

운전석에 등을 대고 앉으면 등받이에서 등을 움직이지 않고도 페달을 끝까지 밟을 수 있고 쉽고 자유롭게 조향핸들을 작동할 수 있도록 운전석을 조정해야 합니다. 좌석을 조정한 후에는 완전히 잠겨 있는지 확인합니다.

올바른 운전 자세를 잡기 위해 좌석을 조정하는 작업은 안전한 운전을 위한 핵심적인 부분입니다.

쉽게 조향핸들을 돌릴 수 있도록 합니다.



페달을 충분히 밟을 수 있도록 합니다



### 경고

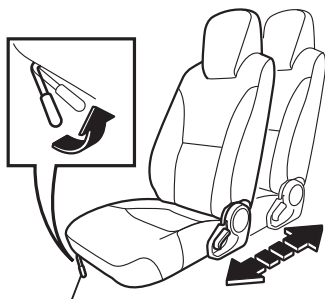
- 좌석은 신중하게 조정해야 하며, 잘못 조정하면 부상을 초래할 수 있습니다.
- 절대 어린이가 직접 좌석을 조정하도록 두어서는 안 되며, 어른이 어린이 동승객을 대신해 좌석을 조정해야 합니다.
- 운전을 시작하기 전에만 좌석을 조정하십시오. 차량이 움직이는 동안 좌석을 조정하면 잠금이 해제된 좌석이 불안정하게 앞뒤로 움직여 올바른 위치에 몸을 고정할 수 없을 뿐만 아니라, 차량 통제력을 상실해 사고가 발생할 수 있기 때문에 절대 피해야 합니다.
- 좌석을 조정한 후에는 걸쇠를 풀지 않고 좌석을 움직여 보면서 완전히 잠긴 상태인지 확인하십시오. 좌석이 헐겁게 잠겨 있으면 갑자기 좌석이 움직여 자세가 불안정해지고 사고를 초래할 수 있습니다. 좌석 조정 장치가 걸쇠로 고정되지 않는다면 ISUZU 딜러에서 차량 정비를 받으십시오. 또한 등받이가 완전히 잠겨 있지 않으면 안전 벨트가 올바르게 작동하지 않습니다.
- 좌석이 과도하게 기울어진 상태에서 운전하면 추돌 또는 급정거 시 매우 위험할 수 있습니다. 등받이를 올리고 좌석에 몸을 뒤로 젖히고 바로 앉아 안전 벨트를 올바르게 착용하십시오.
- 등과 등받이 사이에 쿠션이나 유사 물건을 끼워넣지 마십시오. 운전 자세의 안정성에 영향을 미칠 뿐만 아니라 추돌 시 안전 벨트가 효과적으로 작동하지 못하게 하기도 합니다.

경고(계속)

## 경고(계속)

- 좌석 아래에 물건을 두지 마십시오. 좌석 아래에 물건이 있으면 잘못된 위치에 좌석이 잠길 수 있습니다.
- 좌석을 조정하기 전에 좌석 레일에 좌석의 잠금을 방해할 수 있는 것이 없는지 확인합니다. 좌석을 조정할 때는 좌석이나 레일에 손이나 발이 걸리지 않도록 주의하십시오.
- 좌석을 조정할 때는 좌석으로 동승객이나 물건을 치지 않도록 주의하십시오. 동승객이 부상을 입거나 물건이 손상될 수 있습니다.
- 시트를 조정할 때 동승객이나 수화물을 시트로 치지 않도록 하십시오.

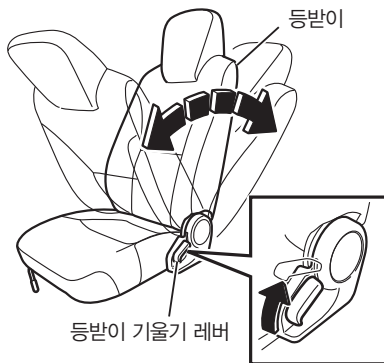
## 운전석



앞뒤 위치 조정 레버

## 앞뒤 조정

레버를 올린 상태에서 좌석 앞뒤로 이동시킵니다. 좌석이 원하는 위치에 오면 레버를 놓습니다. 조정 후에는 좌석을 앞뒤로 움직여 보면서 완전히 잠겼는지 확인합니다.



등받이 기울기 레버

## 기울기 조정

등받이의 기울기를 조정하려면 등받이 기울기 레버를 올리고 원하는 위치로 부드럽게 뒤로 젖힙니다.

등받이를 앞쪽으로 옮기려면 등받이에서 등이 살짝 떨어지도록 앞으로 구부린 상태에서 레버를 올립니다. 조정한 후에는 등받이가 완전히 잠겨 있는지 확인합니다.





**서스펜션 조정** [v]

좌석에 앉기 전에 손잡이로 본인의 체중에 맞게 서스펜션을 조정합니다. 손잡이를 시계 방향으로 돌리면 바늘이 눈금자의 아래로 내려가고, 손잡이를 시계 반대 방향으로 돌리면 바늘이 눈금자의 위로 올라갑니다. 바늘을 눈금자에 있는 본인의 체중 표시에 맞춰야 합니다.



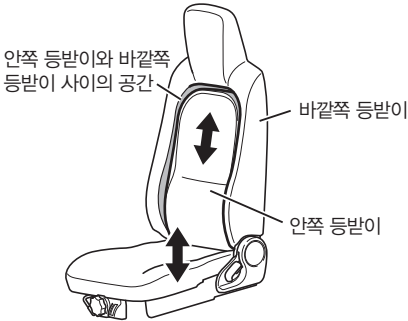
**권장사항**

- 눈금자의 바늘을 건드리지 마십시오. 바늘을 건드리면 손상되어 체중에 맞게 서스펜션 장치를 조정할 수 없게 됩니다.



**참고**

- 조정 범위는 50 - 130 kg입니다. 체중이 이 범위를 벗어난다면 현가 장치가 최대 효과를 발휘하지 못할 수도 있습니다. 그러나 운전시에 필요한 올바른 자세로 앉는 것은 여전히 가능합니다.



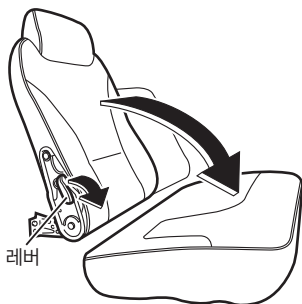
**권장사항**

- 안쪽 등받이와 바깥쪽 등받이 사이에 손가락이나 물건을 끼우면 좌석 서스펜션이 올바르게 작동하지 못하므로 이러한 행동을 삼가하십시오.

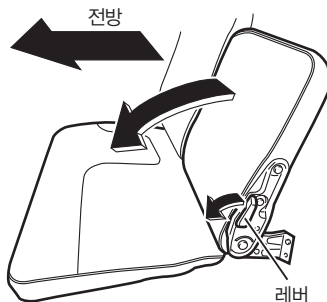
조수석/중앙석 

등받이 옆에 있는 레버를 앞으로 당기면 등받이를 앞으로 젖힐 수 있습니다. 정상 상태에서는 등받이를 올린 위치에 유지해야 합니다.

조수석

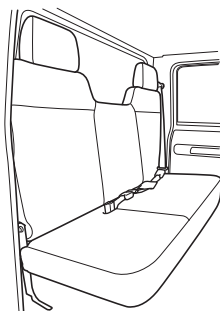


중앙석



## 주의

- 중앙석에 짐을 올려 놓아서는 안 됩니다. 차량 제동 시 짐이 바닥에 떨어지면 운전자가 페달을 작동하지 못하게 방해할 수 있습니다.

뒷좌석 

차량 탑재 공구를 꺼내거나 넣을 때를 제외하고는 좌석 쿠션을 제거하지 마십시오.

공구

→ 페이지 7-7 참조



## 주의

- 좌석 쿠션이 분리된 상태에서 주행하지 마십시오. 좌석이 안정되지 않아 사고를 초래할 수 있습니다.



## 참고

- 뒷좌석의 머리 받침대는 조정이 불가능합니다.
- 주행 시에는 머리 받침대를 분리한 상태로 뒷좌석을 사용하지 마십시오.

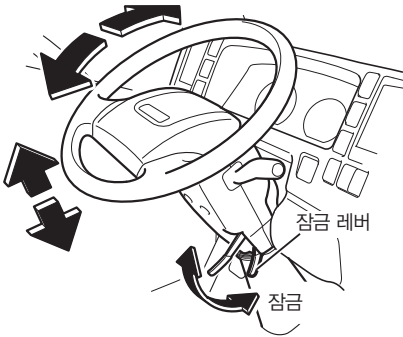
## 틸트/텔레스코픽 조향핸들

조향핸들은 위아래 방향과 앞뒤 방향으로 조정이 가능합니다.



### 경고

- 조향핸들을 조정한 후에는 차량을 주행하기 전에 조향핸들을 위아래로 움직여 보면서 완전히 잠겨 있는지 확인하십시오.
- 차량이 정지 상태일 때에만 조향핸들을 조정하십시오. 차량이 움직일 때 조향핸들을 조정하면 조향핸들이 수직 방향으로 흔들려 운전자가 차량을 올바르게 통제할 수 없으므로 매우 위험해집니다.



### 조정

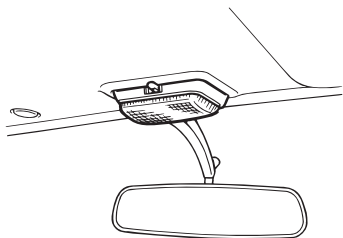
1. 잠금 레버를 몸쪽으로 올리면 조향핸들 컬럼의 잠금이 해제됩니다.
2. 올바른 운전 위치에 앉은 다음 조향핸들을 위아래 방향과 앞뒤 방향으로 움직여 조향핸들의 최적 위치를 선택합니다.
3. 잠금 레버를 잠금 위치로 옮겨 조향핸들을 선택한 위치에 확실하게 잠급니다.

## 미러

올바르게 조정된 좌석에 올바른 운전 자세로 앉은 다음 각 미러를 확인해 후방, 측면, 차량 바로 앞 영역 및 운전석 맞은편 영역이 올바르게 보이는지 확인합니다. 필요 시 미러를 조정하고 오염 물질을 제거합니다.

### 실내 미러

#### NHR 모델



#### 조정

적절한 후방 시야를 제공하는 위치로 미러를 이동합니다.

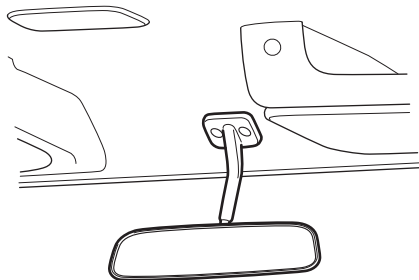


#### 주의

- 미러 조정은 차량이 이동 중인 상태가 아닌, 정지 상태에서 실시하십시오.

#### NLR/NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS

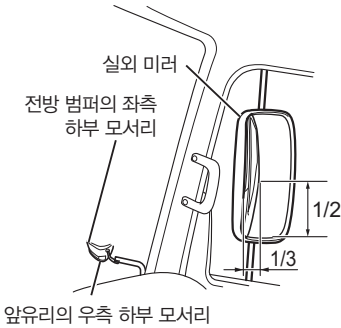
모델(실내 미러 장착 모델만 해당)



실외 미러

올바른 운전 자세를 위해 좌석을 적절히 조정한 후 각각의 미러를 움직여 후방과 측면을 확인할 수 있는 적절한 시야를 제공하도록 아래에 제시된 미러를 조정하십시오.

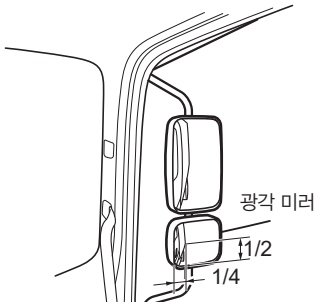
도어 장착 미러



실외 미러 (도어 장착 미러 유형)

횡방향: 미러의 안쪽 1/3 영역 안으로 화물칸을 포함한 차량의 측면이 보이도록 미러를 조정합니다.

수직 방향: 미러의 세로 방향으로 중간쯤에 차량의 후방 하단 가장자리가 보이도록 미러를 조정합니다.



광각 미러  v

횡방향: 미러의 안쪽 1/4 영역 안으로 차량의 측면이 보이도록 미러를 조정합니다.

수직 방향: 미러의 세로 방향으로 중간쯤에 차량의 후방 하단 가장자리가 보이도록 미러를 조정합니다.



주의

- 미러 조정은 차량이 이동 중인 상태가 아닌, 정지 상태에서 실시하십시오.
- 미러를 통해 차량 후방을 확인할 때는 전방 교통에 집중된 상태가 흐트러지지 않도록 주의하십시오.
- 후방 차량은 미러에서 실제보다 더 먼 거리에 있는 것처럼 보일 수도 있습니다. 이미지로부터 거리를 정확하게 파악할 수 있을 때까지 미러를 신중하게 사용하십시오.
- 좁은 도로에서 다른 차량을 추월할 경우, 차고 안으로 차량을 운전해 들어가는 경우 또는 보행자 근처에서 주행할 경우에는 미러가 있음을 염두에 두십시오.
- 미러를 접은 상태에서 주행하지 마십시오.

## 안전 벨트



안전 벨트를 올바르게 착용 않으면 안전 벨트가 제공하는 보호 성능이 크게 줄어들 수 있으며, 특정 상황에서는 잘못 착용한 안전 벨트로 인해 부상까지 입을 수 있습니다.

안전 벨트는 차량 주행을 시작하기 전에 운전자뿐만 아니라 동승객도 모두 착용해야 합니다. 안전 벨트의 올바른 사용법을 완전히 숙지하고 있어야 하며, 아래 페이지에 나와 있는 주안점을 준수해야 합니다. 안전 벨트의 올바른 사용법을 익히는 것이 본인의 안전을 지키는 데 매우 중요합니다.



## 경고

- 주행을 시작하기 전에 반드시 안전 벨트를 착용해야 합니다.
- 운전자와 동승자가 좌석에 완전히 깊게 똑바로 앉아 안전 벨트를 착용해야 안전 벨트의 보호 성능이 온전히 발휘됩니다.
- 등받이를 과도하게 기울인 상태에서 안전 벨트를 착용하면 추돌이나 급정거 시 동승자가 안전 벨트 아래로 미끄러져 심각한 부상을 입을 수 있어 매우 위험합니다. 동승자가 좌석에 깊게 꼴꿨이 앉아야만 안전 벨트가 최상의 성능을 발휘합니다.
- 딸깍하는 소리가 들릴 때까지 래치 플레이트를 버클에 끼웁니다. 래치 플레이트를 잘못 끼우면 추돌 또는 급정거 시 위험합니다.
- 안전 벨트가 얼굴, 턱 또는 목을 가로지르지 않게 하십시오.
- 안전 벨트는 허리가 아닌 엉덩이 부분을 가로지르도록 최대한 낮게 착용합니다. 안전 벨트가 허리를 가로지르게 착용하면 추돌 또는 급정거 시 안전 벨트가 강한 힘으로 복부를 눌러 부상을 당할 위험이 높아집니다.
- 어린이 체격이 작아 안전 벨트가 목이나 턱 위에 오거나 매우 근접한 위치에 올 경우에는 이러한 어린이에게 안전 벨트를 사용하지 마십시오. 또한 안전 벨트가 어린이의 엉덩이 윗부분에 편안하게 맞지 않는다면 추돌이나 급정거 시 안전 벨트로 어린이를 보호하는 것이 위험할 수 있으므로 안전 벨트를 사용하지 마십시오. 대신 시중에 나와 있는 적합한 어린이용 고정 장치를 사용하십시오. 자세한 내용은 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- 영아 또는 어린이의 체구에 맞는 어린이 안전 장치를 사용하십시오. 장치는 제조업체의 지침에 따라 설치합니다.
- 안전 벨트는 꼬인 부분을 편 후 착용합니다. 안전 벨트에 꼬인 부분이 있으면 추돌 또는 급정거 시 안전 벨트가 충격을 능률적으로 분산시키지 못해 보호 기능을 제대로 발휘하지 못합니다.
- 안전 벨트가 너무 느슨하면 사고 발생 시 동승자를 올바르게 보호하지 못하기 때문에 부상 정도가 커질 수 있습니다.
- 임신부나 가슴 또는 복부 질환을 앓고 있는 사람은 의사와의 상담을 통해 안전 벨트 착용에 관한 구체적인 지침을 받아야 합니다.
- 안전 벨트는 각 동승자가 하나씩 착용해야 합니다. 여러 명이 안전 벨트 하나를 함께 착용하면 추돌 또는 급정거 시 안전 벨트가 성능을 능률적으로 발휘하지 못합니다.
- 안전 벨트가 닳고 마모되었거나 버클 또는 기타 기계 부품이 올바르게 작동하지 않는다면 인근 ISUZU 딜러에서 안전 벨트를 검사받고 필요 시 교체받으십시오.

경고(계속)

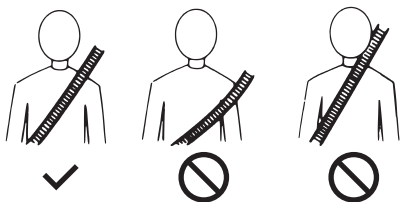
## 경고(계속)

- 차량에 추돌 사고가 발생한 경우 추돌 시 착용한 안전 벨트가 정상으로 보여도 충격으로 인해 원래 강도를 상실했을 수 있습니다. 이러한 안전 벨트는 인근 ISUZU 딜러에서 검사를 받고 필요 시 교체받아야 합니다.
- 버클과 리트랙터에 먼지와 이물질이 없도록 유의하십시오.
- 법적으로 안전 벨트는 반드시 착용해야 합니다. 운전자는 본인의 안전 벨트를 착용하는 것 뿐만 아니라 다른 모든 동승자들이 안전 벨트를 착용하도록 할 책임이 있습니다. 그러나 임산부나 가슴/복부 질환을 앓고 있는 동승객은 안전 벨트 착용 적합 여부에 대해 의사의 상담을 받아야 합니다.

좌석	→ 페이지 3-31 참조
안전 벨트 경고등	→ 페이지 4-49 참조
안전 벨트 관리	→ 페이지 7-215 참조

## 3점식 안전 벨트

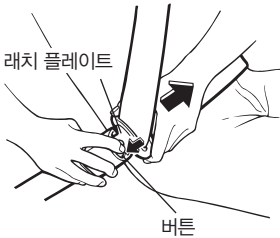
차량의 중앙석을 제외한 모든 좌석에는 3점식 안전 벨트가 장착되어 있습니다. 이 안전 벨트는 동승객이 천천히 움직이면 자유롭게 확장되거나 수축되지만, 강한 충격이 발생한 후 동승객의 신체로 인해 전방을 향하는 추진력이 발생하면 안전 벨트가 잠겨 동승객을 보호합니다. 운전자의 어깨 벨트는 어깨 앵커를 이용해 올바른 위치로 조정합니다.



## 경고

- 어깨 벨트는 목 및/또는 얼굴에 닿지 않게 어깨에 적절히 배치되어야 합니다. 어깨 벨트가 목 및/또는 얼굴에 닿을 경우 추돌 또는 급정거 시 어깨 벨트로부터 부상을 입을 수 있습니다.





### 안전 벨트 착용

- 올바른 운전 자세로 좌석에 앉습니다.
- 래치 플레이트를 잡고 안전 벨트를 빼냅니다. 안전 벨트에 고인 부분이 없는지 확인한 후 딸각하는 소리가 들릴 때까지 래치 플레이트를 버클에 끼웁니다.
- 추돌 시 안전 벨트 아래로 몸이 미끄러질 위험을 줄이기 위해 안전 벨트를 최대한 엉덩이 아래 무릎을 가로지르도록 매고 래치 플레이트로 안전 벨트의 "어깨" 부분을 위로 당겨 꼭 맞게 조정합니다.  
무릎-어깨 벨트는 급정거나 추돌 시 잠기도록 설계되어 있습니다. 그 외의 상황에서는 자유롭게 움직여야 합니다.

### 안전 벨트 해제

버클에 있는 버튼을 누릅니다. 안전 벨트가 자동으로 감기는데, 이 때 안전 벨트가 완전히 감길 때까지 래치 플레이트를 잡아 천천히 감기도록 합니다.



### 권장사항

- 안전 벨트가 자동으로 감기는 동안 래치 플레이트를 올바르게 잡고 있지 않으면 옆의 윈도우나 실내 트림이 안전 벨트로 손상될 수 있습니다. 안전 벨트가 천천히 감기도록 래치 플레이트를 잡고 있으십시오.
- 도어를 닫기 전에 감긴 안전 벨트가 팽팽한지 확인합니다. 안전 벨트가 느슨하면 도어나 좌석 레일에 끼일 수 있습니다.
- 조수석 안전 벨트가 완전히 감겼으면(또는 빼내져 있지 않으면) 스토퍼가 안전 벨트를 최대 팽팽한 상태로 고정하고 있는지 확인합니다.
- 안전 벨트를 빼낼 수 없으면 풀었다가 다시 서서히 빼냅니다. 계속 안전 벨트를 빼낼 수 없으면 한 번 세게 당기고 풀었다가 다시 서서히 빼냅니다.



## 주의

- 조향핸들, 인스트루먼트 패널, 중앙 콘솔 및 브레이크/클러치 페달 주변의 구성품이나 안전 벨트의 구성품을 수리한 경우 또는 오디오 시스템이나 기타 장치를 설치한 경우에는 프리텐서너가 장착된 안전 벨트와 SRS 에어백 시스템에 악영향이 미쳐 운전석 안전 벨트(차량에 조수석 에어백이 장착된 경우 조수석 안전 벨트 포함)가 의도치 않게 감기거나 운전석 에어백(장착 시 조수석 에어백 포함)이 갑자기 전개되어 부상을 초래할 수 있습니다. 수리나 설치 작업은 반드시 ISUZU 딜러에게 받으십시오.



## 참고

- 운전석 안전 벨트와 조수석 안전 벨트(차량에 조수석 에어백이 장착된 경우)에는 프리텐서너 기능과 부하 제한 장치 기능이 탑재되어 있습니다.
- 3점식 안전 벨트에는 비상 잠금 리트렉터(ELR) 기능이 제공되어 있습니다.

## [ELR 기능]

- ELR 기능에서는 보통 탑승자가 움직이면 안전 벨트가 자유롭게 감기고 풀릴 수 있습니다. 그러나 추돌 또는 급정거로 인해 전방으로 쏘리는 힘이 탑승자에게 작용할 경우 안전 벨트를 잠가 탑승자를 보호합니다.
- ELR은 안전 벨트를 빠르게 빼낼 때도 안전 벨트를 잠급니다. 이 경우에는 안전 벨트를 감기게 한 다음 천천히 빼내십시오.

## [하중 제한 장치 기능]

- 하중 제한 장치는 안전 벨트에 일정량 이상의 하중을 받으면 안전 벨트의 힘을 풀 수 있게 하는 장치입니다. 동승객의 가슴에 가해지는 충격을 완화하는 데 일조하는 기능입니다.

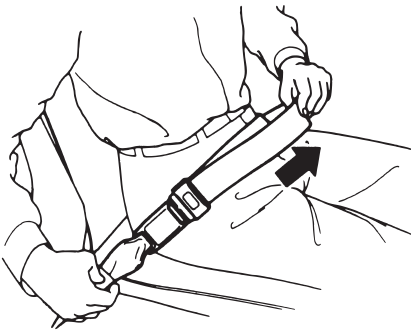
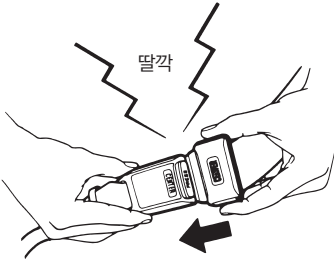
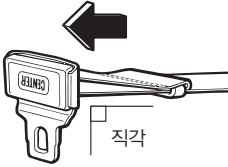
프리텐서너가 장착된 안전 벨트와  
SRS 에어백 시스템

→ 페이지 4-230 참조

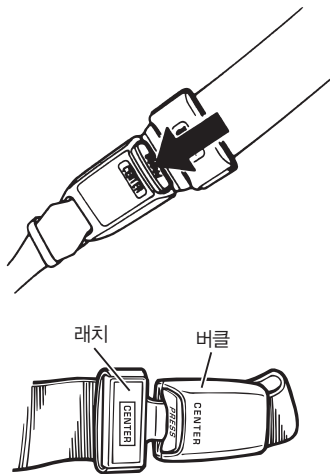
2점식 안전 벨트(중앙석)

안전 벨트 착용

1. 올바른 자세로 좌석에 앉습니다.
2. 안전 벨트의 래치 플레이트 쪽을 필요한 것보다 좀 더 길게 빼냅니다. (래치 플레이트를 안전 벨트와 직각에 되게 하면 좀 더 쉽습니다.)
3. 안전 벨트에 꼬인 부분이 없는지 확인한 후 딸깍하는 소리가 들릴 때까지 래치 플레이트를 버클에 끼웁니다.
4. 안전 벨트를 최대한 엉덩이 아래 무릎을 가로지르도록 맵니다. 안전 벨트가 꼭 맞게 조정될 때까지 안전 벨트의 접힌 끝 부분(위쪽)을 당깁니다.



최대한 골반 아래로 오도록 유지



### 안전 벨트 해제

버클의 버튼을 눌러 안전 벨트를 풉니다.



### 참고

[잘못된 착용을 방지하기 위한 중앙식 안전 벨트 설계]

- 중앙식 안전 벨트(길이 조정형 2점식 안전 벨트)는 조수석 측 안전 벨트(ELR형 3점식 안전벨트)의 어떤 부분과도 연결될 수 없도록 설계되어 있습니다.

또한 중앙식 안전 벨트를 잘못 착용하는 상황이 발생하지 않도록 중앙식 안전 벨트의 래치 플레이트와 버클에는 “CENTER” 표시가 되어 있습니다.