

EURO6 D

이스즈 3.5톤 엘프 스틸 적재함

바닥과 전면에 고장력강을 적용하여 추가 보강 불필요
사이드와 리어 게이트에는 알루미늄 판넬을 사용하여 내식성이 우수함



3.5톤 엘프 주요제원

구분	카고						
	단축	장축				초장축	
카고데크	우드	우드	스틸평폭	스틸광폭	우드	스틸광폭	
전장 (mm)	6,135	6,810	6,755	6,815	7,765	7,800	
전폭 (mm)	2,165	2,165	2,170	2,370	2,180	2,375	
전고 (mm)	2,265	2,260	2,240	2,255	2,250	2,245	
적재함 (mm)	장	4,275	4,950	4,955	4,955	5,930	5,935
	폭	2,070	2,070	2,110	2,310	2,070	2,310
	고	380					
최대 적재량 (kg)	3,500			3,300			
축간거리 (mm)	3,365	3,815			4,475		
윤거 전/후 (mm)	1,680/1,650						
엔진	4HK1-TCS 4기통						
배기량 (cc)	5,193						
최고 출력 (ps/rpm)	190/2,600						
최대 토크 (kg·m/rpm)	52/1,600						
연료탱크 용량 (ℓ)	100						
브레이크 (전·후)	디스크 브레이크						
타이어 (전·후)	215/75R17.5						

내구성 및 내식성이 뛰어난 스틸 적재함

(녹 방지)



NEW INNOVATION



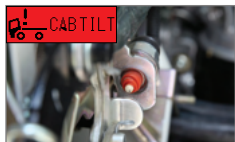
모던한 디자인의 헤드램프



스테레오 카메라



엔진커버(엔진 보호)



캡 틸트 워닝(계기판:경고등/경고음)



연료 필터(히터기능)



고급 미쉐린 타이어

POWER



4HK1-TCS 4기통 엔진

EURO6 D

총배기량 : 5,193cc

최고 출력 : 190ps

최대 토크 : 52kg·m

VNT 터보

6단 자동화 변속기
Smoother (AMT)



효율적인 친환경 시스템
(EGR+DPD+SCR)으로
요소수 소모량 최소화

SAFETY



비상 자동 제동 시스템 (AEBS)

차선이탈 경고 시스템 (LDWS)



듀얼 에어백(기본적용)



고강성 캡(ECE Regulation 29만족)



시트벨트 리마인더



전/후륜 디스크 브레이크

DRIVING



시계성이 우수한 운전공간



크루즈 컨트롤 시스템



배기 브레이크

* 본 제작물의 사양 및 제원은 예고없이 변경될 수 있습니다.