



HEALTH REPORT

헬스 레포트



고객 이름

VIN(차대번호)

주행 거리

79,742 km

우수함

주의

경고(세심한 주의 필요)

다음 점검 권장 시기



점검 권장 간격

2019/04/14

주행 거리(추산)

95,357 km

이 차량은 일반 이동 유형으로 분류됩니다. 정상적인 사용이 예상됩니다. 다른 보고서 항목을 참조하고, 계속해서 예정된 유지보수를 실시하십시오.

가혹 조건 상태 요약



차량 운행 유형



트레일러



출발/정지 빈도



산악 도로 주행



추운 지역에서의 운행



DPD(DPF) 재생 상태



이 차량의 점검 항목



엔진 시스템: 엔진 오일, 엔진 오일 필터, 연료 필터, 에어 클리너 요소, 배기 브레이크



N/A



N/A



N/A



N/A



N/A



N/A



N/A



배기 스토크

* 필요한 유지보수 항목은 차량에 따라 다릅니다. 자세한 내용은 사용자 설명서를 참조하십시오.

차량 작동 요약



연비



브레이크 페달 작동



배기 브레이크 작동



가속 페달 작동(가속)



가속 페달 작동(개도)



최근 연비

6.47

km/liter



일반 정보

항목	데이터	
고객 이름		
Number of vehicles in possession	1	
VIN(차대번호)		
주행 거리	79,742 km	
데이터가 수집된 횟수	4	
레포트 날짜	2021/2/22 15:06:57	
차시(특장) 타입	other	
장착된 장비	PTO(미 지원)	No
	DPD(DPF)	Yes

분석 지점	Production	1st time	2nd time	3rd time
데이터 획득 날짜	등록	2017/01/16	2017/06/05	2018/10/16
주행 거리	0 km	38,546 km	43,787 km	79,742 km



다음 점검 권장 시기

유지보수 권장 시기



점검 일 **2018/10/16**
 주행 거리 **79,742 km**
 PTO 작동 시간(미 지원) **0 hrs.**

점검 일 **2019/04/14**
 주행 거리(추산) **95,357 km**

점검 일	2019/04/14	차량의 다음 점검 권장 날짜는 왼쪽에 기록됩니다.	
점검 권장 간격	20,000	km	180 일
이 차량의 점검 권장 간격	15,614	km	180 일
연간 주행 거리(추산)	31,662 km	이 차량의 연간 주행 거리는 왼쪽에 기재됩니다. 적절한 다음 점검 권장 날짜는 이 값을 기반으로 통보됩니다.	



차량 운행 유형

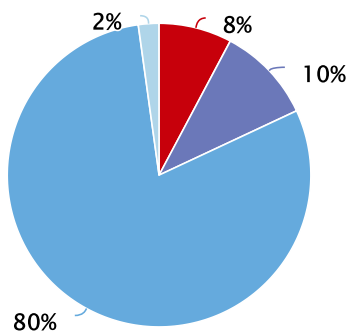
이 차량은 일반 이동 유형으로 분류됩니다. 정상적인 사용이 예상됩니다. 다른 보고서 항목을 참조하고, 계속해서 예정된 유지보수를 실시하십시오.



엔진 구동 시간 분석

분류 결과

일반 주행



공회전(6분 이상)	8 %
교통 혼잡/지속 주행	10 %
일반 주행	80 %
고속 주행	2 %

차량 운행 시간	1,813 hrs
PTO 작동 시간(미 지원)	0 hrs
PTO 작동률(미 지원)	0 %



연비 및 운행 비용

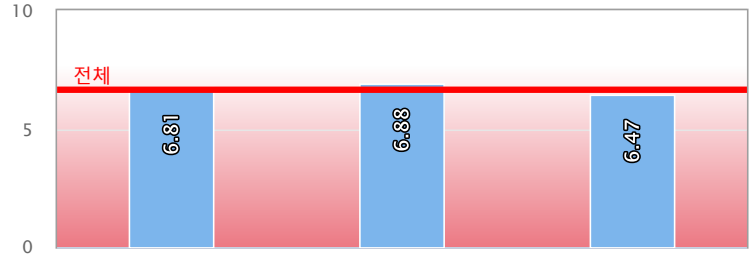
각 분석 지점 간의 연비를 표시합니다. 지난번과 비교하여 연비가 악화되었습니다. 운행 비용은 브레이크 페달 및 가속 페달 작동과 관련하여 효율적 주행을 시도하면 연비를 절감할 수 있습니다.



최근 연비

6.47 km/liter

연료 가격 1.0 (USD/ liter)



연비 (km/liter)	6.66
연료 비용 (USD/ km)	0.15
주행 거리 (km)	79,742.40

구분	연비 (km/liter)	연료 비용 (USD/ km)	주행 거리 (km)
전체	6.66	0.15	79,742.40
첫 번째	6.81	0.15	38,545.87
두 번째	6.88	0.15	5,240.72
세 번째	6.47	0.15	35,955.81



출발/정지 빈도

이 차량의 출발/정지 횟수는 일반 범위 이내입니다. 기타 레포트 항목 및 사용자 설명서에 따라 적절한 점검을 받으십시오.

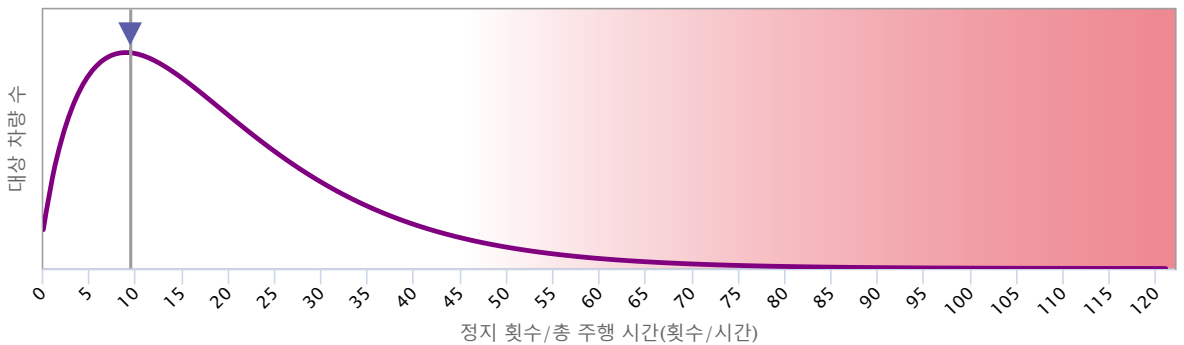


주행 시간당 정지 횟수

주행 시간당 정지 횟수

9.5 횟수/시간

귀하의 차량



산악 도로 주행

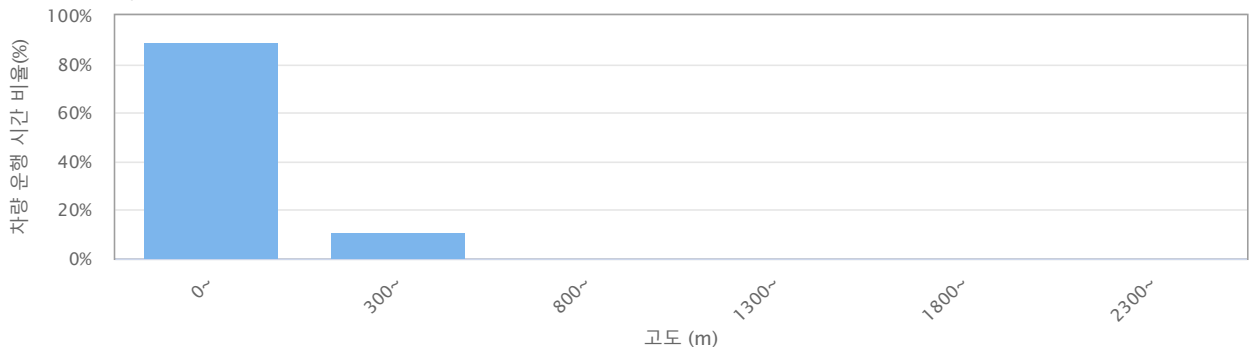
이 차량의 운행 고도 분포는 일반 범위 내에 있습니다. 기타 레포트 항목 및 사용자 설명서에 따라 차량을 점검하십시오.



산악 도로에서의 광범위한 운행(예상)

아니오

차량 운행 고도 분포





추운 지역에서의 운행

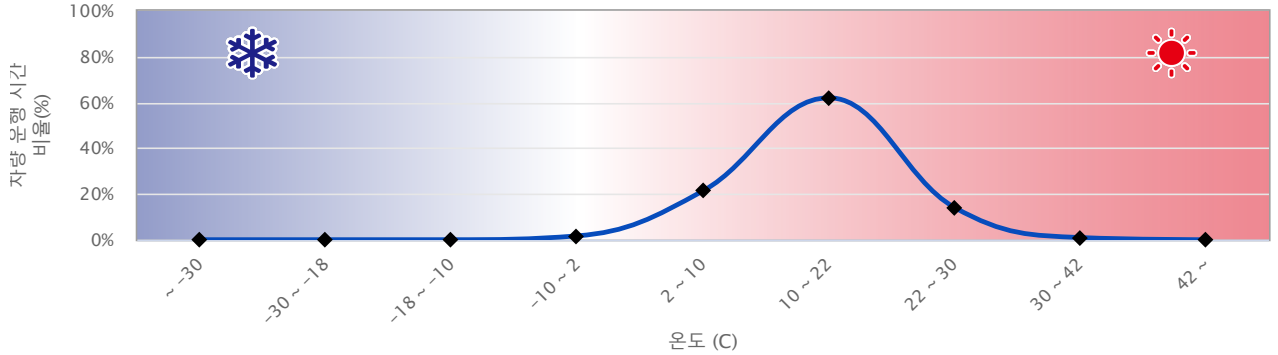
이 차량 작동 중의 온도 분포는 일반 범위 이내입니다. 차량을 이 보고서 및 사용자 설명서의 기타 항목에 따라 검사하고 유지보수해야 합니다.



추운 지역에서의 운행

아니오

차량 운행 중 온도 분포

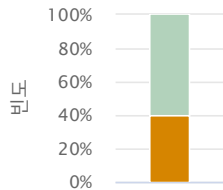


DPD(DPF) 재생 상태

DPD(DPF) 재생 성공률이 29 ~ 64%이므로 DPD(DPF) 재생이 더 빈번하게 실패합니다. "불완전한" 횟수가 높으면 DPD(DPF) 성능 저하 가능성이 있습니다. 반면, "중단되는" 횟수가 높으면 키를 끄지 말고 DPD(DPF) 재생 중 PTO를 사용하는 것을 피하여 DPD(DPF) 재생이 적절하게 마무리되도록 하십시오. 또한 DPD(DPF) 재생 성공률이 이전 DPD(DPF) 재생 성공률에 비해 갑자기 떨어질 경우, 차량이 사용되는 방식이나 DPD(DPF) 시스템 고장이 변경될 가능성이 있습니다. DPD(DPF) 시스템 고장이 의심될 경우, 즉시 검사를 받아 차량 고장 비용을 줄이는 것이 좋습니다.

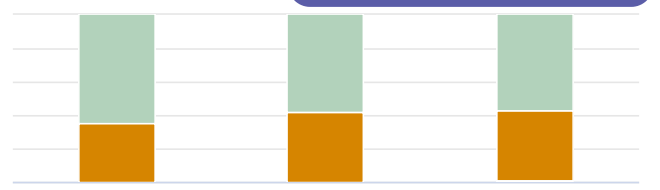


DPD(DPF) 재생 상태



최근 DPD(DPF) 재생 성공률

57.41 %



중단됨
불완전
완료

	합계	자동	메뉴얼
중단됨	3	3	0
불완전	282	278	4
완료	433	409	24
재생 요청 건(횟수)	715	687	28
성공률	60.56 %		

	첫 번째	두 번째	세 번째
중단됨	1	0	2
불완전	102	22	158
완료	190	30	213
재생 요청 건(횟수)	292	52	371
성공률	65.07 %	57.69 %	57.41 %



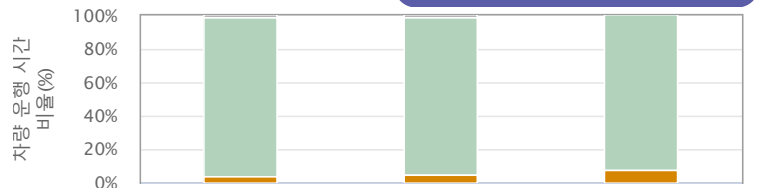
브레이크 페달 작동

이 차량에 대한 브레이크 사용은 일반 범위 내에 있습니다. 기타 레포트 항목 및 사용자 설명서에 따라 차량을 점검하십시오.



최근 급제동 횟수

109 times



브레이크 작동 분포

가속 중 가속 페달 및 브레이크 페달을 밟음
브레이크 작동이 동승자에게 의해 감지되지 않음
브레이크 작동이 동승자에게 불편함을 주지 않음
급브레이크 작동
총 제동(횟수)
총 급제동(횟수)

	첫 번째	두 번째	세 번째
가속 중 가속 페달 및 브레이크 페달을 밟음	1.17%	0.63%	0.45%
브레이크 작동이 동승자에게 의해 감지되지 않음	94.60%	94.17%	92.08%
브레이크 작동이 동승자에게 불편함을 주지 않음	4.11%	5.12%	7.26%
급브레이크 작동	0.13%	0.09%	0.20%
총 제동(횟수)	50,707	9,086	53,321
총 급제동(횟수)	67	8	109



배기 브레이크 작동

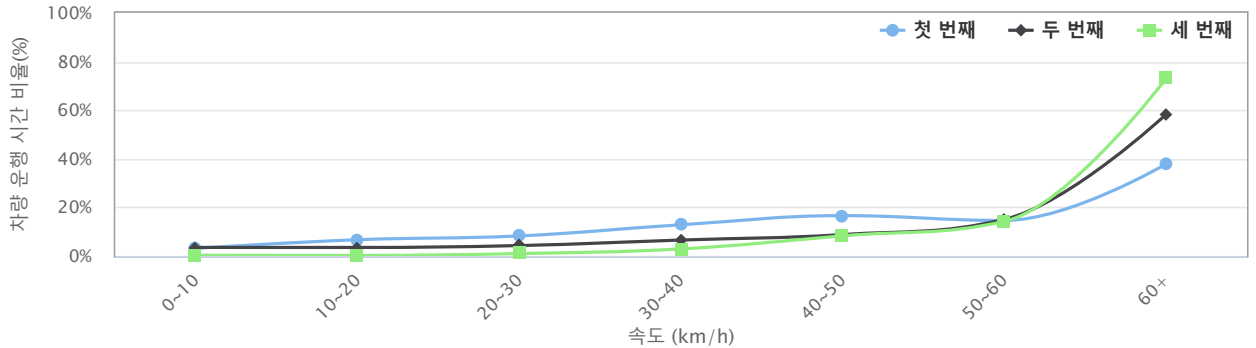
이 차량에 대한 배기 브레이크 사용은 일반 범위 이내입니다. 배기 브레이크 사용은 안전한 주행 및 풋 브레이크 보호에 효과적이므로 자주 사용해야 합니다. 또한 사용을 통해 연비에 영향을 미치지 않도록 스위치를 부지런히 켜고 끄십시오.



배기 브레이크 작동 횟수

28992 times

각 속도 구간에서의 배기 브레이크 작동 비율 분포



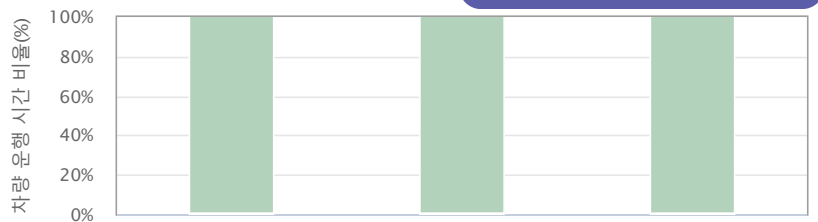
가속 페달 작동(가속)

이 차량의 가속 분포는 일반 범위 내에 있습니다. 기타 레포트 항목 및 사용자 설명서에 따라 차량을 점검하십시오.



최근 급가속 횟수

2008 횟수



가속 A/O*(가속 페달 작동) 분포

■ A/O*가 동승자에 의해 감지되지 않음
■ A/O*가 동승자에게 불편함을 주지 않음
■ 급가속
총 가속(횟수)
총 급가속(횟수)

	첫 번째	두 번째	세 번째
A/O*가 동승자에 의해 감지되지 않음	99.35%	99.10%	98.82%
A/O*가 동승자에게 불편함을 주지 않음	0.63%	0.83%	1.06%
급가속	0.02%	0.07%	0.13%
총 가속(횟수)	1,845,897	243,957	1,605,377
총 급가속(횟수)	447	167	2,008



가속 페달 작동(개도)

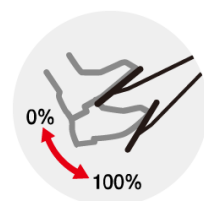
이상적인 가속 작동은 연료 효율적 주행을 위한 점선을 따라야 합니다. 우수한 연료 효율성을 위해 액셀러레이터 수준이 상대적으로 작게 유지 중이지만, 개선을 위한 가능성은 더 많습니다. 가속 속도 수준을 최대한 낮게 유지하고, 수동 트랜스미션 차량을 사용 중일 경우, 빠르게 고속 변속하여 연료 효율성을 개선하십시오.



가속 페달 작동 방법

개선의 여지가 있습니다.

그림



가속 페달 개도 분포

